

Jornada Técnica para la presentación del documento:

Evaluación del firme de una carretera BIT a partir de su inspección visual

8 de julio 2021

PROMUEVE:



ORGANIZA:



PATROCINAN:



PRESENTACIÓN

Esta Jornada Técnica se plantea desde el Comité Técnico de Carreteras de Baja Intensidad (BIT) de la Asociación Técnica de Carreteras para la presentación de un documento elaborado en el Comité para la evaluación del estado del firme de una carretera BIT a partir de su inspección visual.

Se consideran carreteras de Baja Intensidad de Tráfico (BIT) en España, a todas aquellas que tienen una IMD inferior a 2.000 vehículos/día o bien cuya categoría de tráfico pesado sea T31 o inferior (menos de 200 vehículos pesados/carril y día).

Entre los trabajos realizados por este Comité se encuentra una Encuesta sobre la GESTIÓN de la CONSERVACION en las carreteras BIT. Uno de los resultados de esta encuesta hace referencia a la auscultación que se realiza en este tipo de carreteras. Los resultados son heterogéneos y con porcentajes bajos especialmente en las carreteras dependientes de las diputaciones provinciales, forales y cabildos (DPFC).

Como complemento se pidió información sobre la realización de auscultación visual. Aquí el resultado fue elevado pues, en lo relativo a los firmes, el 89% de las comunidades autónomas y en el 100% de las DPFC se hace inspección visual del firme, complementando así la escasa auscultación que se realiza.

Por este motivo, el Comité decidió elaborar un documento: **“METODOLOGIA PARA LA EVALUACION DEL ESTADO DEL FIRME EN UNA CARRETERA DE BAJA INTENSIDAD DE TRÁFICO A PARTIR DE SU INSPECCION VISUAL. PROPUESTA DE POSIBLES ACTUACIONES DE CONSERVACION DEL FIRME MEDIANTE SOLUCIONES TECNICAS SOSTENIBLES”** que permitiese unificar los criterios de evaluación visual del firme y que, mediante unos indicadores facilitase evaluar el estado del firme y su evolución en el tiempo, sirviendo como un Sistema de Gestión de los firmes muy elemental.

En esta Jornada, que inicialmente se pretendía que fuese presencial y a desarrollar en distintas zonas geográficas para la divulgación del documento, se va a presentar la metodología y se va a explicar cómo aplicarla.

Se pretende que esta Jornada inicial, en formato de videoconferencia, permita una participación activa de los asistentes para aclarar cualquier tipo de duda o consulta que pueda surgir en la exposición. Para ello, la parte más extensa de la misma, prácticamente la mitad del tiempo total, es una MESA REDONDA, al final de la Jornada, que permita la participación, a través del chat, de todos los participantes en la Jornada.

Andrés Costa Hernández

Presidente del Comité Técnico de Carreteras BIT de la ATC

#ATCvíasBIT

08 julio

(10:00 - 12:00, hora Madrid)

- **Inauguración.**

María del Rosario Cornejo Arribas
Presidenta de la ATC.

- **Presentación del Comité Técnico de Carreteras de Baja Intensidad de Tráfico. Trabajos hechos y en marcha actualmente.**

Andrés Costa Hernández
Presidente del Comité Técnico de Carreteras BIT

- **Presentación del Documento.**

Pablo Sáez Villar
Miembro del Comité Técnico de Carreteras BIT

- **Aplicación práctica de la METODOLOGIA. Explicación teórica y ejemplo 1.**

María del Mar Colas Victoria
Secretaria del Comité Técnico de Carreteras BIT

- **Aplicación práctica de la METODOLOGIA. Explicación teórica y ejemplo 2.**

Andrés Costa Hernández.
Presidente del Comité Técnico de Carreteras BIT

- **MESA REDONDA:**

Moderador: Francisco José Lucas Ochoa, REPSOL

- Andrés Costa Hernández
- María del Mar Colas Victoria, ATEB / CEPSA
- Pablo Sáez Villar, ACEX
- Alfredo Muñoz Alarcón, Diputación de Valencia
- Ramón Colom Gorgues, Diputación de Huesca
- Luis Barroso Parraga, Junta de Andalucía
- Manuel del Jesus Clemente, Gobierno de Cantabria
- Nuria Uguet, Eurovia Management España
- Miguel López Bachiller, ANTER

INSCRIPCIÓN