

25.06.2018

La innovación y el uso de las nuevas tecnologías serán claves en los contratos para aumentar la seguridad vial en las carreteras

El consejero de Fomento e Infraestructuras anuncia que los próximos pliegos de contratación incorporarán nuevos criterios de valoración de medidas de innovación en la red viaria regional

La innovación y las nuevas tecnologías serán factores clave en los nuevos contratos que la Comunidad Autónoma saque a licitación para la mejora, conservación integral y mantenimiento de la red viaria regional, con el objetivo de incrementar la seguridad vial en las carreteras.

La Consejería de Fomento e Infraestructuras incorporará en los próximos pliegos de contratación de carreteras nuevos criterios para valorar la aplicación de medidas de innovación y de mejores técnicas disponibles. Para ello, la Consejería colaborará con el Centro Tecnológico de la Construcción de la Región de Murcia (CTCON) para elaborar indicadores que permitan valorar las mejoras tecnológicas incorporadas en las contrataciones, así como desarrollar certificaciones de ecoeficiencia en las plantas de hormigón.

Asimismo, la Comunidad, en coordinación con CTCON, solicitará al Ministerio de Fomento que incorpore las nuevas tecnologías en las mediciones del coeficiente de pulimento acelerado, que indican la resistencia de los áridos del pavimento, y que se adapte a la realidad de los materiales empleados en el pavimento de carreteras.

De este modo, se promueve una conservación más eficiente de los 3.000 kilómetros de la red regional con la implantación de procesos más eficaces de construcción y explotación y de materiales más ecoeficientes que supongan reducir los costes de mantenimiento.

El consejero de Fomento e Infraestructuras, Patricio Valverde, subrayó hoy, durante su visita al Centro Tecnológico de la Construcción (CTCON), que el mantenimiento de la red viaria autonómica es una prioridad del Gobierno regional en materia de infraestructuras y destacó que después del “gran esfuerzo presupuestario es necesario mantener ese patrimonio viario en las mejores condiciones de conservación, que garantice los

máximos niveles de seguridad y comodidad a los usuarios en la conducción”.

Valverde subrayó que la Región cuenta con una amplia red de carreteras que requiere de “una labor de mantenimiento permanente para seguir prestando un buen servicio al usuario y garantizar su seguridad” y añadió que la aplicación de innovación contribuye a prevenir accidentes, garantizar la seguridad vial y a propiciar una mayor comodidad en la conducción en las carreteras regionales.

El consejero resaltó que “la Región cuenta con las carreteras convencionales más seguras de España”, aludiendo a los datos del último estudio de la Asociación Española de la Carretera (AEC) y la patronal Seopan, si bien apuntó que “el Gobierno regional mantiene un importante esfuerzo presupuestario a las labores de mantenimiento y seguridad vial para conservar esos buenos datos”. Este año, se destinan 12,6 millones a trabajos de mantenimiento y otros dos millones, a la seguridad vial.

Proyectos de I+D+i

En su visita a las instalaciones de CTCON, el consejero comprobó los buenos resultados de siete ensayos del área de materiales y procesos constructivos y proyectos de I+D+i que están en marcha y de otros que se han terminado ya pero que el impacto en el sector ha sido importante.

Entre los proyectos destacan el de HEATLAND que desarrolla pavimentos de alta reflectancia solar, que permiten disminuir la temperatura superficial del pavimento en las ciudades y contribuyen a un ahorro energético y lumínico. Otras muestras consistieron en firmes de alta luminancia para reducir la potencia lumínica en las ciudades y túneles y ‘firmes fonoseguros’ que emiten un sonido para disminuir la siniestralidad de los peatones con los vehículos eléctricos.

El consejero también asistió conoció los hormigones específicos para zonas sísmicas que soportan mayores deformaciones antes de la rotura en caso de un terremoto y un nuevo sistema de ensayo para evaluar la resistencia a la deformación frente a cargas de tráfico (frenada, curvas, etc.) para pavimentos prefabricados de hormigón.